

A8293

近鉄20100系「あおぞら」号・改造後 改良品 6両セット

再生産



予価: ¥32,780(本体価格 ¥29,800)

ブックケース入り (カートン入数: 12)

商品形態

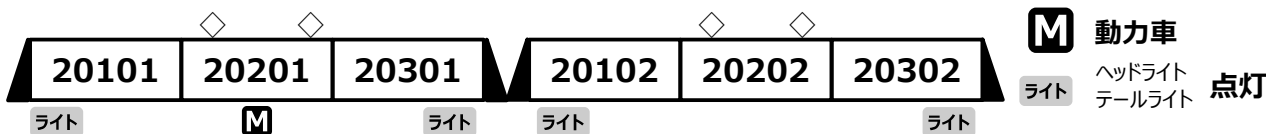
Nゲージ塗装済完成品 (主素材: ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

近鉄20100系は1962年に修学旅行・団体専用車として登場しました。3両固定編成を組んだ全車2階建て構造で、中央の付随車の1階部分に前後の電動車の機器類を集約配置したユニークな設計が特徴で、翌年のブルーリボン賞を受賞しました。2階建て構造のために車体限界を一杯に使った大きな車体断面と、増結を考慮した貫通型切妻形状とパノラミックウィンドウを組み合わせた前面、赤とクリーム色の細帯によるスピード感を強調した塗装、開閉可能な二段窓が並んだ側面形状など、他の近鉄電車には無い強烈な個性によって多くのファンに親しまれました。合計で5編成15両が製造され、そのうち1～3番編成は大阪線用、4、5番編成は名古屋線用として活躍しました。のちに前面ヘスカート取付け、列車無線搭載に伴う先頭車後端の部分低屋根化改造が行われて外観に小変化が生じました。長らく全国からの修学旅行生輸送などに活躍しましたが、後継となる5200系急行・団体兼用車や18200・18400系「あおぞらⅡ」、20000系「楽」などの登場により1990年に惜しまれながら引退しました。

編成図



商品概要

- 2015年10月に発売した近鉄20100系を待望の再生産
- フライホイール付動力ユニット採用。ヘッドライト・テールライト点灯 (ON-OFFスイッチ付)
- 屋根上にアンテナ設置後、引退直前の姿
- 足元を引き締める立体的な彫刻の台車ディテール
- モ20100形の前面に幌部品を取り付け
- 「あおぞら」号印刷済みヘッドマーク部品が付属

近畿日本鉄道(株) 商品化許諾申請中



付属品

ヘッドマーク部品

オプション

室内灯 幅狭室内灯 (G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー マイクロカプラー 密連・灰 (F0002)



株式会社 マイクロエース TEL: 048-444-2944 FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします。本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します。記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです。